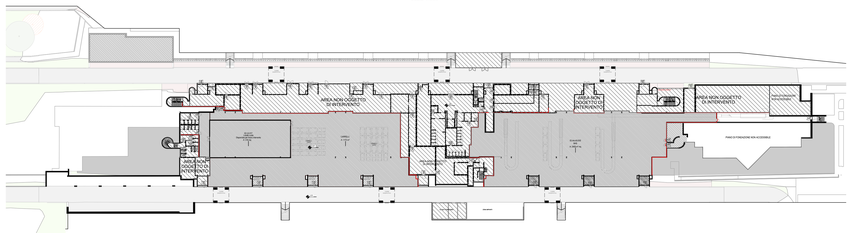
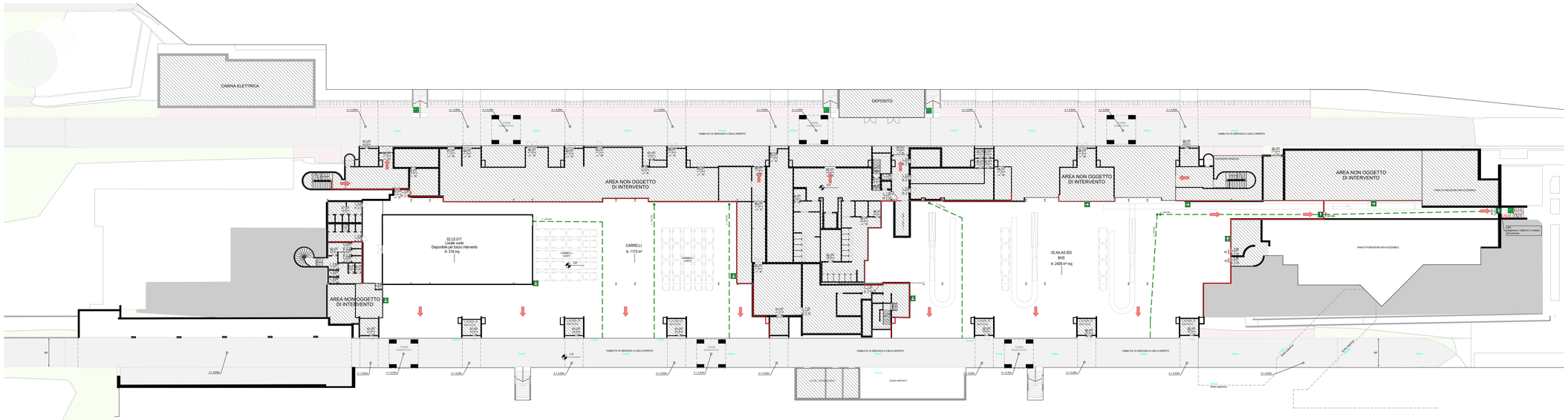
PIANO TERRA
INDIVIDUAZIONE DELLE AREE
scala 1:500



PLANIMETRIA PIANO INTERRATO
ESODO
scala 1:200



0 4 8 12 16 20m

LEGENDA DESTINAZIONI D' USO AREE INTERESSATE DALLA PRESENZA DI PUBBLICO	
	zone DEPOSITI/MAGAZZINI/LOCALI TECNICI/SHI/AREE PERSONALE (NON ACCESSIBILI AL PUBBLICO)
	zone NON OGGETTO DI INTEVENTO

LEGENDA SIMBOLI ANTINCENDIO	
EI60	STRUTTURA RESISTENTE AL FUOCO REI60
EI60 - MA-AC	INDICAZIONE DI CHIUSURA RESISTENTE AL FUOCO CON MANIGLIONE ANTIPANICO (MA) DISPOSITIVO DI AUTOCHIUSURA (AC)
	SEGNALETICA DI SICUREZZA INDICANTE L'USCITA DI SICUREZZA CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	VIA DI FUGA ORIZZONTALE LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	VIA DI FUGA VERSO IL BASSO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	VIA DI FUGA VERSO L'ALTO LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
	INDICAZIONE DI "DIVIETO UTILIZZO ASCENSORE IN CASO DI INCENDIO " LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010 ELEVATORI LA SEGNALETICA DEVE ESSERE CONFORME AL D.LGS 81/08 E ALLA NORMA UNI 7010
L = 50 m	LUNGHEZZA DEL PERCORSO VERSO L'USCITA (L)

NOTA:
L'AEROSTAZIONE E' DOTATA DI IMPIANTO DI RIVELAZIONE E ALLARME INCENDI, IMPIANTO DI DIFFUSIONE SONORA, IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE DI SICUREZZA.

Ente Nazionale per l'Aviazione Civile

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

LOTTO L1 - Sviluppo aerostazione passeggeri
CUP: H84G22000030009
LOTTO L2 - Interventi per la security e la digitalizzazione
CUP: H86G22000390002
LOTTO L6 - Potenziamento delle reti di sottoservizi e impianti tecnologici
CUP: H84G22000080009

VALUTAZIONE PROGETTO art. 3 DPR 151/2011

LOTTO L1

PREVENZIONE INCENDI
Terminal arrivi - Pianta piano interrato - Esodo

GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Raggruppamento Temporaneo di Professionisti

Direttore Tecnico e Responsabile integrazione prestazioni specialistiche: ing. Carlo Bevilacqua
Geologo: dott. Emanuele Freda
Progettazione strutture: ing. Alessandro Cacciatori
Project Manager: ing. Emanuele Perrino
CSP: arch. Elisabetta Fusco

Direttore Tecnico: ing. Giambattista Parlatti
Responsabile integrazione impianti: ing. Marco Bergamino
p.i. Daniele Togni
ing. Enrico Fucchinelli
ing. Valentina Quaglio

AERTEC

Direttore tecnico: ing. Hernando Carlos Berenguer Lopez
Responsabile sistemi di trasporto: ing. Pedro Tena Cabezero

Direttore tecnico: arch. Emanuela Valle
Progettazione architettonica: arch. Maria Camilla Valle
arch. Leonardo Giovannozzi

VALLE 3.0

Direttore tecnico e progettazione strutturale: ing. Gianluca Valerio
Coordinatore progettazione strutture: ing. Matteo Pagnozzi

INCICE

CODICE ELABORATO								REVISIONE		
Fase	Lotto	Ambito	Discipline	Tipo	Numero	Rev	Scala	Id.	Data	Descrizione
E	L1	02	VVVF	PI	03	A	1:200	1	12 MAGGIO 2026	EMISSIONE
								2		
								3		
								4		
NOME FILE:			AG15P-E-L1-02-VVF-PI-03-A.dwg					REDAZIONE:		V. Guarini ETS S.p.A.

Visto del Committente: **Società Aeroportuale Calabrese S.p.A.**

INTERVENTO FACENTE PARTE DEL	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	IL POST HOLDER DI AREA:
Contratto istituzionale di Sviluppo "CIS VOLARE"	ing. Ferdinando Saracco	OPERATIONAL SERVICES MANAGER: Emilio Perrella PASSENGER EXPERIENCE MANAGER: Sabrina Milato Pm PROGETTAZIONE: Ferdinando Saracco

Approvazione **ENAC:**